

## La ferroviaria Vossloh extrema la protección de sus comunicaciones

Vossloh España exporta locomotoras y vehículos rodantes sobre raíles a todo el mundo. La necesidad de establecer una protección férrea sobre las comunicaciones externas e internas les llevó a confiar en las soluciones de Fortinet, que han proporcionado mayor flexibilidad y seguridad.

Tx: Redacción.  
Ft: Vossloh.

LA COMPAÑÍA ALEMANA Vossloh es todo un referente en la industria ferroviaria europea y mundial. Cada una de las distintas divisiones opera de un modo flexible e independiente bajo una estrategia centralizada, como Rail Vehicles, con sede en Valencia (Vossloh España), desde donde se fabrican vehículos de pasajeros y locomotoras, adaptadas a las demandas del siglo XXI.

La firma alemana emprendió recientemente un proceso de renovación tecnológica que conllevaba el desarrollo de todas sus áreas de gestión, gra-



El modelo EURO 4000, una de las máquinas más potentes de la compañía.

nuestra seguridad", justifica Juan José Gómez, responsable de Sistemas de Información y Tecnología de Vossloh España.

La solución a éste y otros problemas estaba presente en el mercado: Gestión Unificada de Amenazas (UTM, atendiendo a sus siglas en inglés), una herramienta que proporcionase funcionalidad en un solo dispositivo. De entre las diferentes alternativas valoradas por la compañía, Fortinet, a través de su mayorista Altimate, resultó la solución elegida, que fue integrada por TecVD. "Fue la única que cumplía con los requisitos que buscábamos: un producto tecnológicamente avanzado,

Label Switching (MPLS) privada, que une todos los centros de trabajo del grupo alemán. En segundo lugar, una línea de 2MB simétricos, en fase de sustitución por una línea de 10MB simétricos, soportaba la comunicación con el exterior. Ambas, pasaron a estar protegidas con dos *firewalls* FortiGate 310B en modo *cluster*, un *appliance* *antispam*, otro *appliance* Proxy y un servidor Radius. Por otra parte, la compañía utiliza FortiAnalyzer en modo *Software as a Service* (SaaS) para funciones de *reporting* centralizado.

Gómez destaca especialmente como un valor añadido el "planteamiento realista" que se hizo desde Fortinet antes de comenzar el trabajo. De esta manera, el usuario interno permaneció al margen de la implantación, que no supuso cortes en el servicio de comunicaciones. "Conseguir el cambio sin ningún problema ya era de por sí un éxito", declara. Asimismo, se dispone de DMZ (*demilitarized zone*), donde se encuentran los *appliances* *antispam* y el Proxy (sólo cache); la red interna está segmentada en diferentes VLAN para un total de más de 500 PC, más de 40 servidores y más de 80 impresoras.

En conclusión, una monitorización continua y las posibilidades que ofrece el fabricante de cara a una ampliación de infraestructura en el futuro, son las principales ventajas que aprecia Gómez. ■

### La monitorización continua y la flexibilidad de cara a una futura ampliación de TI, principales ventajas

cias a un nuevo *Enterprise Resource Planning* (ERP), así como la integración de todos los sistemas, unificando arquitectura y procesos.

Además, la sede valenciana no se hallaba satisfecha con el servicio de seguridad perimetral, en régimen de *outsourcing*: "No era una arquitectura ágil a la hora de gestionar

de fácil manejo y que se adaptase a nuestras necesidades", señala. Una de las propuestas desestimadas fue la de Cisco ASA 5520 (dos *firewalls* en modo *cluster*).

La infraestructura de comunicaciones de Vossloh en Valencia se compone de dos líneas: una, de 2MB simétricos, que conecta la sede a una red *Multiprotocol*